



**Арбитражный суд города Санкт-Петербурга и Ленинградской области**  
191015, Санкт-Петербург, Суворовский пр., 50/52  
<http://www.spb.arbitr.ru>

**Именем Российской Федерации**  
**РЕШЕНИЕ**

*г. Санкт-Петербург*  
*29 августа 2017 года*

*Дело № А56-49206/2017*

Резолютивная часть решения объявлена 22 августа 2017 года.  
Полный текст решения изготовлен 29 августа 2017 года.

**Арбитражный суд города Санкт-Петербурга и Ленинградской области в составе:**  
**судьи Селезнёва О.А.,**

при ведении протокола судебного заседания – до и после перерыва секретарем  
Османовым В.С.

рассмотрев в судебном заседании дело по иску:

Заявитель - Северо-Западное управление государственного морского и речного надзора  
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

К заинтересованному лицу - АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "БАЛТИЙСКИЙ  
БАЛКЕРНЫЙ ТЕРМИНАЛ" (ОГРН: 1027802730031, ИНН: 7805164692)

О привлечении к административной ответственности по ч.15 ст.19.5 КоАП РФ (протокол от  
30.06.2017 серия ГТС № 79/2017)

при участии

от заявителя – до и после перерыва Артебьякин А.В., доверенность от 16.01.2017, Алексеев  
К.С., доверенность от 14.12.2016

от Общества – до и после перерыва Сигаева О.И., доверенность от 11.05.2017, Рязанов С.Н.,  
доверенность от 14.08.2017

**у с т а н о в и л :**

Северо-Западное управление государственного морского и речного надзора Федеральной  
службы по надзору в сфере транспорта (далее – Заявитель, Управление) обратилось в  
Арбитражный суд города Санкт-Петербурга и Ленинградской области с заявлением о  
привлечении АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА "БАЛТИЙСКИЙ БАЛКЕРНЫЙ ТЕРМИНАЛ"  
(далее – Заинтересованное лицо, Общество) к административной ответственности,  
предусмотренной частью 15 статьи 19.5 КоАП РФ Кодекса Российской Федерации об  
административных правонарушениях (далее - КоАП РФ).

В судебное заседание, начатое 15.08.2017 и продолженное после перерыва 22.08.2017,  
явились представители обеих сторон. Общество возражает против удовлетворения заявления,  
указывая, что необходимость исполнения п.1 рассматриваемого предписания отсутствует,  
поскольку указанные в нем обстоятельства не создают препятствий и опасности при швартовке  
судов у причала.

По делу проведена подготовка.

Имеющиеся в деле доказательства исследованы и оценены судом в совокупности по  
правилам статей 65, 70, 71 АПК РФ.

Как следует из материалов дела, Управлением на основании распоряжения № 124 от 06.06.2017 проведена внеплановая, выездная проверка выполнения Обществом пунктов предписания № МП-2016/63 от 18.11.2016, срок исполнения которого истек 01.06.2017 (далее – Предписание).

В результате проведенной по адресу Общества: г.Санкт-Петербург, Элеваторная площадка (Угольная гавань), д.26, корп. АС проверки, оконченной 29.06.2017 выявлен факт невыполнения Обществом в установленный срок Предписания, а именно:

Не выполнен пункт № 1 - Устранить посторонние предметы со дна на причале № 106 в соответствии с требованиями п.п. 183,186 Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12.08.2010 г. N 620.

На основании вышеуказанного составлен акт проверки № 2017/19(МВ) от 29.06.2017 и Обществу вынесено предписание № МВ-2017/19 от 29.06.2017 об устранении выявленных нарушений.

30.06.2017 главным государственным инспектором отдела надзора за портовыми и судоводными ГТС Северо-Западного УГМРН Ространснадзора составлен протокол об административном правонарушении серия ГТС № 19/2017 в отношении Общества по ч. 15 ст. 19.5 КоАП РФ, правонарушение которого выразилось в невыполнении в установленный срок пункта № 1 Предписания.

В соответствии с частью 3 статьи 23.1 КоАП РФ Управление обратилось в арбитражный суд с заявлением о привлечении Общества к административной ответственности.

Оценив относимость, допустимость, достоверность каждого доказательства в отдельности, а также достаточность и взаимную связь доказательств в их совокупности, арбитражный суд приходит к следующему

В соответствии с частью 15 ст. 19.5 КоАП РФ невыполнение изготовителем (исполнителем, продавцом, лицом, выполняющим функции иностранного изготовителя), органом по сертификации или испытательной лабораторией (центром) в установленный срок законного решения, предписания федерального органа исполнительной власти, уполномоченного на осуществление государственного контроля (надзора) за соблюдением требований технических регламентов к продукции, в том числе к зданиям и сооружениям, либо к продукции (впервые выпускаемой в обращение продукции) и связанным с требованиями к продукции процессам проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации или утилизации, влечет наложение административного штрафа на юридических лиц - от трехсот тысяч до пятисот тысяч рублей.

Федеральный закон от 27.12.2002 184-ФЗ «О техническом регулировании» регулирует отношения, возникающие при разработке, принятии, применении и исполнении обязательных требований к продукции, в том числе к зданиям и сооружениям (далее - продукция), или к продукции и связанным с требованиями к продукции процессам проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации.

Объективной стороной вменяемого правонарушения является неисполнение Обществом в установленный срок законного предписания, вынесенного уполномоченным органом при проверке соблюдения требований технических регламентов.

Технический регламент о безопасности объектов морского транспорта, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 12.08.2010г. N620 распространяется на объекты технического регулирования и связанные с требованиями к объектам технического регулирования процессы проектирования (включая изыскания для строительства), строительства, эксплуатации (включая вывод из эксплуатации и ремонт) и утилизации объектов технического регулирования (пункт 2 настоящего Технического регламента).

В соответствии с пунктом 254 Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации

от 12.08.2010г. №620, ответственность за несоответствие объектов технического регулирования или связанных с ними процессов проектирования, изысканий, строительства, эксплуатации, вывода из эксплуатации и ремонта требованиям настоящего технического регламента возлагается на проектировщиков, строителей (изготовителей) и эксплуатирующие организации в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Вышеуказанное свидетельствует о наличии события административного правонарушения, ответственность за которое предусмотрена частью 15 статьи 19.5 КоАП РФ.

Факт невыполнения Обществом в установленный срок предписания от 18.11.2016 подтверждается материалами дела и не оспорено Обществом.

Предписание № МП-2016/63 от 18.11.2016 содержит законные требования и четкие формулировки относительно конкретных действий, которые необходимо совершить Обществу, и которые должны быть направлены на прекращение и устранение выявленных нарушений, то есть вышеуказанное предписание реально исполнимо. На Общество возложена обязанность по устранению лишь тех нарушений, соблюдение которых обязательно для него в силу закона.

Доказательств выполнения предписания № МП-2016/63 от 18.11.2016 в установленный срок Общество в Управление не представило. Предписание в установленном порядке не оспорено и недействительным не признано.

Исходя из указанного, действия (бездействие) Общества содержат признаки объективной стороны административного правонарушения, предусмотренного частью 15 статьи 19.5 КоАП РФ.

В соответствии с положением о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта утв. Постановлением Правительства РФ от 30.07.2004г. № 398 Федеральная служба по надзору в сфере транспорта является федеральным органом исполнительной власти и осуществляет свои полномочия непосредственно и через свои территориальные органы.

Согласно пункта 1.1 положения о Северо-Западном управлении государственного морского и речного надзора утв. приказом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 15.04.2013 N АК-474фс - Северо-Западное управление государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта является территориальным органом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта межрегионального уровня, осуществляющим функции по контролю и надзору за соблюдением законодательства Российской Федерации, международного законодательства в области мореплавания и судоходства, эксплуатации портовых и судоходных гидротехнических сооружений на морском и внутреннем водном транспорте в пределах границ своей зоны ответственности.

Таким образом, суд приходит к выводу о наличии в действиях Общества состава административного правонарушения, предусмотренного частью 15 статьи 19.5 КоАП РФ.

Оценив характер и степень общественной опасности административного правонарушения, допущенного Обществом, принимая во внимание отсутствие исключительных обстоятельств, повлекших совершение правонарушения, суд приходит к выводу об отсутствии оснований для применения в данном случае правил статьи 2.9 КоАП РФ.

Нарушений Управлением процедуры привлечения к административной ответственности, которые не могли бы быть устранены при судебном разбирательстве, судом не установлено.

Срок давности привлечения к административной ответственности, установленный статьей 4.5 КоАП РФ на момент рассмотрения настоящего дела не истек.

На основании изложенного заявленные Управлением требования о привлечении Общества к административной ответственности подлежат удовлетворению.

Согласно статьям 4.1, 4.2 КоАП РФ, принимая во внимание степень тяжести допущенного нарушения, суд считает в данном случае возможным назначить Обществу административное наказание в виде штрафа в размере 150 000 руб.

Госпошлина при подаче заявления не уплачивалась.

Руководствуясь статьями 167-170, 206 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации, арбитражный суд

**решил:**

1. Привлечь АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "БАЛТИЙСКИЙ БАЛКЕРНЫЙ ТЕРМИНАЛ" (198096, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, ПЛОЩАДКА ЭЛЕВАТОРНАЯ (УГОЛЬНАЯ ГАВАНЬ), Д. 28, ЛИТЕРА АС; ОГРН: 1027802730031, ИНН: 7805164692, дата регистрации– 28.10.2002) к административной ответственности, предусмотренной частью 15 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, с назначением административного наказания в виде административного штрафа в размере 150 000 руб.

Реквизиты для уплаты штрафа:

Наименование получателя платежа: УФК по Санкт-Петербургу (Северо-Западное управление государственного морского и речного надзора Ространснадзора)

ИНН 7838378932

КПП 783801001

ОКТМО 40303000

Банк получателя - Северо-Западное ГУ Банка России г. Санкт-Петербург

БИК 044030001

Расчетный счет – 40101810200000010001

КБК 106 1 16 900 2002 6000 140 (прочие поступления от денежных взысканий (штрафов) и иных сумм в возмещение ущерба, зачисляемые в бюджеты субъектов РФ)

2. Административный штраф должен быть уплачен в течение 60 дней со дня вступления решения суда в законную силу.

3. АКЦИОНЕРНОМУ ОБЩЕСТВУ "БАЛТИЙСКИЙ БАЛКЕРНЫЙ ТЕРМИНАЛ" следует незамедлительно сообщить суду об исполнении обязанности по уплате административного штрафа и представить документ, свидетельствующий об уплате административного штрафа.

4. В соответствии с частью 4.2 статьи 206 Арбитражного процессуального кодекса РФ исполнительный лист на основании судебного акта арбитражного суда по делу о привлечении к административной ответственности не выдается, принудительное исполнение производится непосредственно на основании этого судебного акта.

5. Решение может быть обжаловано в Тринадцатый арбитражный апелляционный суд в срок, не превышающий 10 дней со дня принятия.

Судья

Селезнёва О.А.